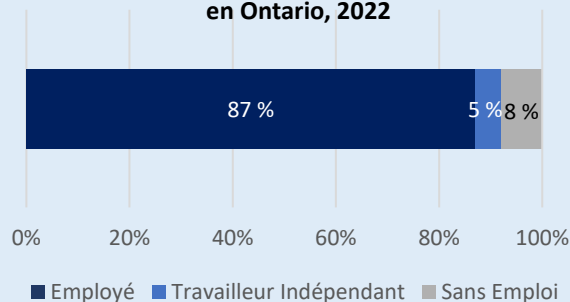


Conducteur d'équipement lourd — bouteur (636C)

Un conducteur d'équipement lourd — bouteur¹ exploite un bouteur, ses accessoires et son équipement d'attaque au sol dans divers types de projets dans plusieurs secteurs tels que la construction et l'entretien de routes, l'exploitation minière, l'exploitation en carrière, le défrichage, la foresterie, l'exploitation forestière ainsi que le gaz et le pétrole. Pour des informations supplémentaires concernant ce métier, veuillez consulter [le champ d'exercice](#) du métier tel qu'indiqué dans le Règlement 875/21 de l'Ontario.

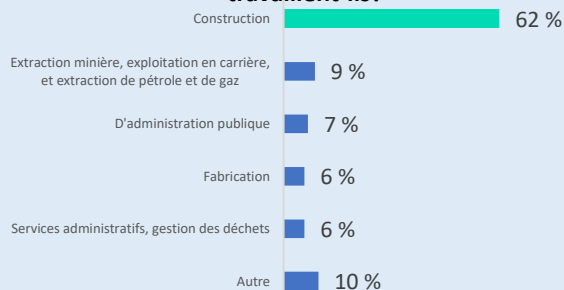
PROFIL DE LA MAIN-D'OEUVRE

Effectifs des Conducteurs d'équipement lourd — bouteur en Ontario, 2022



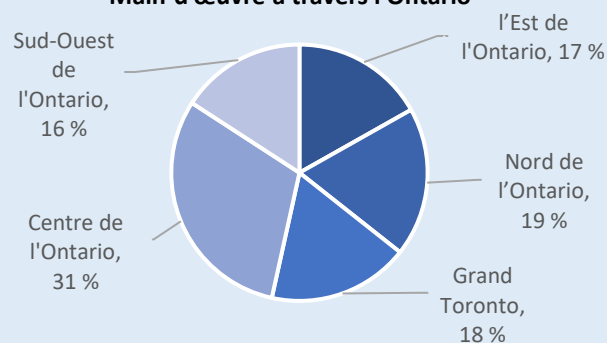
Source : Sondage population active – Basé sur 31 300 répondants

Où les Conducteurs d'équipement lourd — bouteur travaillent-ils?



Source : Recensement 2021

Main-d'œuvre à travers l'Ontario



Source : Recensement 2021

Conducteur d'équipement lourd — bouteur (636C)
Nombre de Certificate de Qualification Délivrées, 2022

<10

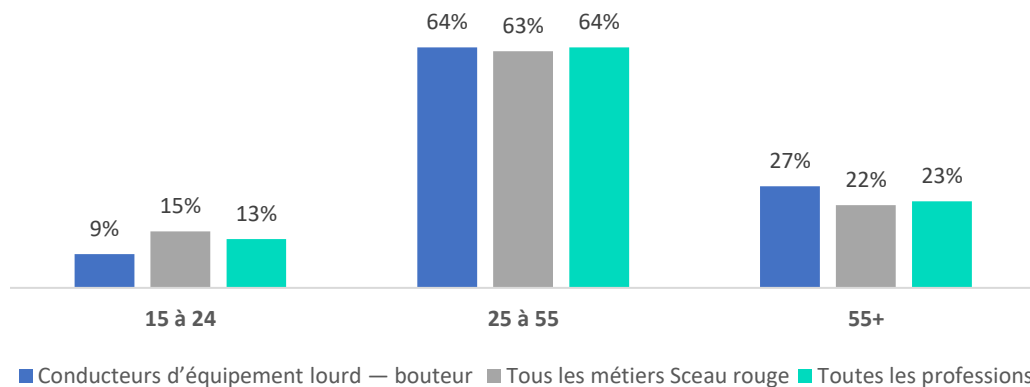
Source : MSO Base de Données des Opérations

PROFIL D'ÂGE

Les Conducteurs d'équipement lourd — bouteur présentent une démographie plus âgée par rapport à d'autres métiers du Sceau rouge.






Environ 30 % des Conducteurs d'équipement lourd — bouteur approchent l'âge de la retraite (55 ans ou plus).

Main-d'œuvre par groupe d'âge



Source : Recensement 2021

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE DE LA MAIN-D'ŒUVRE

		Conducteur d'équipement lourd — bouteur	Changement depuis 2016	Tous les métiers Sceau rouge
Femmes+		2,9 %	+0,3 %	13,8 %
Immigrants		10,1 %	-1,6 %	26,2 %
Minorités ethniques		5,8 %	+0,6 %	23,3 %
Populations autochtones		7,1 %	+0,3 %	3,7 %
Personnes handicapées		14,9 %	+1,2 %	13,5 %

Source : Recensement 2016, Recensement 2021

PARCOURS SCOLAIRE

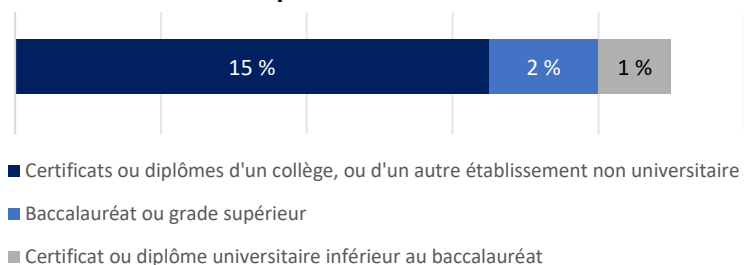
Le métier de Conducteur d'équipement lourd — bouteur est un métier à accréditation non obligatoire en Ontario, ne nécessitant pas de certification ou d'inscription en tant qu'apprenti pour exercer dans la province.

Un niveau d'éducation correspondant à 12 ans d'études est requis pour être admissible à un apprentissage.

Le programme d'apprentissage dure environ un an et demi et comprend 2 260 heures d'expérience de travail sur le terrain, ainsi que deux niveaux de formation en classe.

Source : Recensement 2021

Proportion de la main-d'œuvre détenant un titre d'étude postsecondaire



En plus de détenir un certificat de qualification, environ 17 % des conducteurs d'équipement lourd - bouteurs détiennent également une qualification postsecondaire.

REVENUS

24,50 \$ - 37,00 \$

Plage de salaire horaire²

Source : Planification de la main-d'œuvre Ontario. (2023). Rapport sur les tendances du marché du travail : Données sur les offres d'emploi de janvier à décembre 2022

47 775 \$ - 72 150 \$

Plage de salaire annuel²

Source : Planification de la main-d'œuvre Ontario. (2023). Rapport sur les tendances du marché du travail : Données sur les offres d'emploi de janvier à décembre 2022

¹ L'information contenue dans ce profil s'applique à tous les Conducteurs d'équipement lourd (CNP 73400), ce qui inclut le métier de Conducteur d'équipement lourd — excavatrice (636B) et Conducteur d'équipement lourd — tractopelle rétro-caveuse (636C).

² Les compensations horaires/annuels peuvent varier en fonction de différents facteurs, y compris l'emplacement, d'autres certifications et l'expérience de travail. En Ontario, les employeurs, les syndicats et les organisations peuvent offrir des avantages tels que : l'assurance santé, les régimes de retraite, l'assurance dentaire et des programmes de formation, entre autres.

Veillez-vous référer aux FAQ pour des informations supplémentaires et des définitions.

